

Số: /BC-SGTVT

Ninh Thuận, ngày tháng 10 năm 2022

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện công tác phòng, chống tham nhũng năm 2022 (từ ngày 15/12/2021 đến 15/12/2022)

Thực hiện Công văn số 976/TTT-NV3 ngày 13/10/2022 của Thanh tra tỉnh về việc báo cáo kết quả thực hiện công tác phòng, chống tham nhũng năm 2022 trong thời kỳ từ ngày 15/12/2021 đến ngày 15/12/2022;

Sở Giao thông vận tải (GTVT) báo cáo kết quả công tác phòng, chống tham nhũng (PCTN) thời kỳ 15/12/2021 đến ngày 15/12/2022 theo đề cương cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC PHÒNG, CHỐNG THAM NHŨNG

1. Kết quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng trong phạm vi trách nhiệm của Sở GTVT; việc quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng.

a. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, ban hành văn bản, hướng dẫn triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật, văn bản chỉ đạo, điều hành

Xác định công tác PCTN là nhiệm vụ chính trị thường xuyên và lâu dài, vì vậy Ban Thường vụ Đảng ủy Sở và Sở đã ban hành 17 văn bản để lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện như:

+ Kế hoạch số 05 -KH/ĐU ngày 08/02/2022 của Đảng ủy Sở GTVT về công tác nội chính và phòng, chống tham nhũng năm 2022;

+ Kế hoạch số 15 -KH/ĐU ngày 02/3/2022 của Đảng ủy Sở GTVT về thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/TU, ngày 04/11/2021 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2025 và những năm tiếp theo;

+ Kế hoạch số 320/KH- SGTVT ngày 22/02/2022 của Sở GTVT về công tác phòng, chống tham nhũng năm 2022;

+ Công văn số 389/SGTVT-TTrS ngày 02/3/2022 của Sở GTVT về việc đôn đốc thực hiện các biện pháp phòng ngừa tham nhũng;

+ Công văn số 1756/SGTVT-TTrS ngày 04/8/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc tăng cường công tác phòng, chống tham nhũng 6 tháng cuối năm;

+ Trong thời kỳ báo cáo, Đảng ủy Sở ban hành các nghị quyết hàng tháng (12 Nghị quyết) có nội dung chỉ đạo tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác phòng, chống tham nhũng.

b. Công tác chỉ đạo, triển khai, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng và các nhiệm vụ, chương trình công tác của Ban Chỉ đạo Trung ương về PCTN

Dưới sự lãnh đạo trực tiếp của Đảng ủy Sở Giao thông vận tải, trong thời kỳ báo cáo nhìn chung Sở GTVT đã tích cực đổi mới phương pháp thực hiện, chủ động quyết liệt trong thực hiện nhiệm vụ chính trị, nhiều mặt có chuyển biến rõ rệt; luôn tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho công chức, viên chức, người lao động về công tác PCTN. Trong thời kỳ báo cáo Sở GTVT đã ban hành Công văn số 389/SGTVT-TTrS ngày 02/3/2022 của Sở GTVT về việc đôn đốc thực hiện các biện pháp phòng ngừa tham nhũng đối với các đơn vị thuộc và trực thuộc.

c. Các hình thức cụ thể đã thực hiện để quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về PCTN.

Trong thời kỳ báo cáo Sở GTVT đã tổ chức 01 lớp gồm 73 cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tham gia để quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về PCTN.

Ngoài ra, các cấp ủy đảng, chính quyền của các đơn vị thuộc và trực thuộc lồng ghép vào các buổi sinh hoạt chi bộ định kỳ và giao ban tháng của các cơ quan, đơn vị đã thực hiện tốt và có hiệu quả hơn công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục về PCTN, tiêu cực gắn với việc thực hiện Nghị quyết Trung ương 4 (khóa XII) về tăng cường xây dựng chính đồn Đảng; ngăn chặn, đẩy lùi sự suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống, những biểu hiện “tự diễn biến”, “tự chuyển hóa” trong nội bộ và Chỉ thị 05-CT/TW của Bộ Chính trị về đẩy mạnh học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh, đồng thời tập trung tuyên truyền các văn bản quy phạm pháp luật về PCTN, các văn bản chỉ đạo của cấp trên như: Luật Phòng, chống tham nhũng; Nghị định 78/2013/NĐ-CP về minh bạch tài sản thu nhập; Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Phòng, chống tham nhũng; Nghị định số 130/2020/NĐ-CP ngày 30/10/2020 của Chính phủ về kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan, tổ chức, đơn vị.

2. Kết quả thực hiện các biện pháp phòng ngừa tham nhũng

a. Kết quả thực hiện công khai, minh bạch;

Sở GTVT đã thực hiện tốt việc niêm yết công khai và minh bạch về quyền, nghĩa vụ, điều kiện, trình tự, thủ tục, quá trình giải quyết và kết quả giải quyết các công việc của cá nhân, cơ quan, tổ chức (như các loại phí phải nộp khi xin cấp, đổi các loại giấy phép, lệ phí đăng kiểm phương tiện, kết luận thanh tra, quyết định giải quyết khiếu nại, tố cáo...); công khai và minh bạch về các khoản thu, chi ngân sách nhà nước và quản lý, sử dụng ngân sách, tài sản của Nhà nước, tài sản có nguồn gốc từ ngân sách nhà nước công khai các đối tượng quy hoạch cán bộ chủ chốt trong ngành, thực hiện đúng quy trình bổ nhiệm cán bộ thuộc quyền quản lý của Giám đốc Sở; thực hiện đúng theo quy chế khen thưởng kỷ luật của Sở. Đồng thời, công khai trên Trang thông tin điện tử của Sở GTVT tại chuyên mục “Phòng

chống tham nhũng” các lĩnh vực cần phải công khai như: công tác tổ chức cán bộ, tài chính ngân sách nhà nước, báo cáo về PCTN của năm,....

b. Kết quả xây dựng và thực hiện định mức, tiêu chuẩn, chế độ;

Tiếp tục tiến hành rà soát sửa đổi, bổ sung các Quy chế hoạt động của các cơ quan, đơn vị cho phù hợp thực tiễn; xây dựng các chỉ tiêu, tiêu chuẩn, định mức cho phù hợp và đúng quy định hiện hành, đảm bảo hiệu quả sử dụng tài chính, tài sản công; xây dựng và thực hiện các cơ chế phối hợp, giám sát, kiểm tra đạt hiệu quả. Đồng thời thông qua Hội nghị cán bộ công chức Sở đã công khai minh bạch trong hoạt động quản lý và sử dụng tài sản, tài chính công gắn với công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí để cán bộ công chức, viên chức trong toàn ngành theo dõi, giám sát.

c. Kết quả thực hiện quy tắc ứng xử;

- Trên cơ sở Quy tắc ứng xử được ban hành kèm theo Quyết định số 03/2007/QĐ-BNV ngày 26/02/2007 của Bộ trưởng Bộ Nội vụ và Quyết định Số 2534/QĐ-BGTVT ngày 18/8/2008 của Bộ trưởng BGTVT, các Cấp ủy chỉ đạo Thủ trưởng cơ quan tiếp tục rà soát Quy chuẩn đạo đức để kịp thời sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực hiện nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị và gắn với việc đẩy mạnh thực hiện làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh; các cơ quan, đơn vị trực thuộc Sở phải áp dụng tốt nội dung của Quy chuẩn đạo đức vào quá trình thực hiện nhiệm vụ cụ thể được giao, có kiểm tra, giám sát, định kỳ đánh giá theo quy định.

- Quy định tặng quà và nhận quà tặng trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022, nhân dịp Lễ 30/4, 1/5/2022 và Quốc khánh 2/9/2022: Từ trước Tết Nguyên đán đến nay, qua theo dõi, Sở Giao thông vận tải chưa nhận được các nguồn tin, đơn, thư tố cáo của Nhân dân và dư luận xã hội về việc sử dụng ngân sách, phương tiện, tài sản công trái quy định trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần năm 2022, Lễ 30/4, 1/5/2022 và Quốc khánh 2/9/2022. Sở GTVT không có tình trạng lấy ngân sách nhà nước mua quà tặng cho cấp trên trong dịp tết và không có tình trạng nhận quà tặng sai quy định. Không sử dụng phương tiện công đi chúc Tết trái quy định.

d. Kết quả thực hiện chuyển đổi vị trí công tác;

Thực hiện Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng, chống tham nhũng, Căn cứ Kế hoạch số 402/KH-SGTVT ngày 04/3/2022 của Sở GTVT về chuyển đổi vị trí công tác đối với công chức, viên chức năm 2022. Tuy nhiên việc chuyển đổi vị trí công tác của Sở GTVT còn gặp nhiều khó khăn như: Liên quan đến chuyên môn, nghiệp vụ của cán bộ, công chức, chỉ thực hiện việc chuyển đổi vị trí công tác trong nội bộ từng cơ quan, đơn vị trực thuộc như Thanh tra Sở (chuyển đổi địa bàn phụ trách), Trung tâm đăng kiểm phương tiện xe cơ giới (chuyển đổi phụ trách dây chuyền kiểm định). Trong thời kỳ báo cáo đã chuyển đổi 09 vị trí công tác như sau:

- Ông Trương Thanh Thuận từ Phòng Quản lý vận tải chuyển đến Phòng Quản lý giao thông;

- Ông Trương Thanh Sang từ Phòng Quản lý vận tải chuyển đến Văn phòng Sở;
- Ông Huỳnh Văn Ngọc từ Văn phòng Sở chuyển đến Phòng Quản lý vận tải;
- Ông Nguyễn Đình Tuấn, Ông Nguyễn Ngọc Bảo Huy, Ông Trần Đức Tuệ từ Đội Thanh tra chuyên ngành số I chuyển về Đội Thanh tra chuyên ngành số II theo Quyết định số 11/QĐ-TTrS ngày 10/5/2022 của Chánh Thanh tra Sở GTVT;
- Ông Trương Thanh Hậu, Ông Văn Công An, Ông Nguyễn Thanh Huy từ Đội Thanh tra chuyên ngành số II về Đội Thanh tra chuyên ngành số I theo Quyết định số 10/QĐ-TTrS ngày 10/5/2022 của Chánh Thanh tra Sở GTVT.

đ. Kết quả thực hiện cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý và thanh toán không dùng tiền mặt;

- Đẩy mạnh việc thực hiện cải cách hành chính, duy trì thực hiện tốt mô hình “một cửa” liên thông, đảm bảo tính công khai, kịp thời, đúng quy định của pháp luật; tiếp tục rà soát toàn bộ thủ tục hành chính đã được tỉnh công bố trong quá trình tiếp nhận và giải quyết những công việc thuộc thẩm quyền quản lý đề sửa đổi, bổ sung cho phù hợp; xác định rõ trách nhiệm của CBCC, VC trong giải quyết công việc theo nhiệm vụ được giao. Duy trì thực hiện tốt Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015 và kết hợp chặt chẽ với việc thực hiện cơ chế “Một cửa” trong việc tiếp nhận và giải quyết công việc thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở, đồng thời ứng dụng khoa học công nghệ thông tin điện tử duy trì chất lượng, hiệu quả quản lý, điều hành và giải quyết các công việc nội bộ; Công khai, hướng dẫn thủ tục hành chính, đơn giản hóa và cắt giảm thủ tục trực tiếp tiếp xúc với cơ quan, tổ chức, đơn vị, cá nhân khi giải quyết công việc theo quy định.

- Sở GTVT ban hành Kế hoạch số 2896A/KH-SGTVT ngày 12/11/2021 của Sở GTVT về cải cách hành chính năm 2022; Kế hoạch số 17/KH-SGTVT ngày 05/01/2022 của Sở GTVT về triển khai thực hiện Kế hoạch cải cách hành chính của UBND tỉnh Ninh Thuận năm 2022; Kế hoạch số 424/KH-SGTVT ngày 8/3/2022 của Sở GTVT về tuyên truyền cải cách hành chính năm 2022.

- Thanh toán không dùng tiền mặt các khoản thu, chi có giá trị lớn tại địa bàn đáp ứng điều kiện về cơ sở hạ tầng; Các khoản chi lương, thưởng và chi khác có tính chất thường xuyên.

e. Kết quả kiểm soát tài sản, thu nhập: Trên cơ sở Luật Phòng, chống tham nhũng năm 2018, Nghị định số 130/2020/NĐ-CP ngày 30/10/2020 của Chính phủ và chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở GTVT tiếp tục triển khai các quy định trên đến cán bộ, công chức, viên chức nắm và hiểu rõ.

3. Kết quả phát hiện, xử lý tham nhũng:

Tổng số vụ việc, đối tượng tham nhũng được phát hiện; tổng số tiền, tài sản tham nhũng được phát hiện trong kỳ báo cáo: không.

a) Kết quả phát hiện, xử lý tham nhũng qua hoạt động giám sát, kiểm tra và tự kiểm tra nội bộ của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý: Trong thời kỳ báo cáo, Sở GTVT chưa xảy ra vụ việc tham nhũng nào.

b) Kết quả công tác thanh tra, kiểm toán và việc phát hiện, xử lý các vụ việc tham nhũng qua hoạt động thanh tra, kiểm toán: *chưa có vụ việc tham nhũng*.

c) Kết quả xem xét phản ánh, báo cáo về hành vi tham nhũng; việc phát hiện, xử lý tham nhũng qua xem xét phản ánh, báo cáo về hành vi tham nhũng và qua công tác giải quyết khiếu nại, tố cáo: *không*.

d) Kết quả rà soát, phát hiện tham nhũng qua các hoạt động khác: *không có*.

đ) Kết quả điều tra, truy tố, xét xử các vụ tham nhũng trong phạm vi theo dõi, quản lý của Sở: *không*.

e) Kết quả xử lý tài sản tham nhũng: *không*.

f) Kết quả xử lý trách nhiệm của người đứng đầu: *không*.

4. Kết quả phòng, chống tham nhũng trong doanh nghiệp, tổ chức khu vực ngoài nhà nước: *không*.

5. Vai trò, trách nhiệm của xã hội trong phòng, chống tham nhũng

Hàng năm, trên cơ sở các kế hoạch PCTN và chương trình PCTN của Đảng ủy Sở đã chỉ đạo BCH công đoàn và Đoàn thanh niên nâng cao vai trò trách nhiệm trong công tác PCTN, tổ chức giám sát thường xuyên việc thực hiện pháp luật về PCTN gắn với công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về PCTN.

6. Hợp tác quốc tế về phòng, chống tham nhũng: Không.

II. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THAM NHƯNG

1. Đánh giá tình hình

Sở GTVT thường xuyên quan tâm và chú trọng đến công tác phòng, chống tham nhũng, coi đây là nhiệm vụ trọng tâm trong việc chỉ đạo và điều hành; qua đó, đã đạt được những kết quả nhất định, tạo sự chuyển biến tích cực trong nhận thức và hành động của từng công chức, viên chức, như: công tác cải cách hành chính phục vụ phòng, chống tham nhũng, lãng phí, đã được triển khai toàn diện trên các lĩnh vực, nhất là đẩy mạnh việc thực hiện quy trình, thủ tục hành chính theo cơ chế một cửa; tổ chức bộ máy được kiện toàn, sửa đổi, bổ sung và hoàn thiện chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị; thực hiện tốt chính sách quản lý tài chính công đúng theo quy định; công tác tuyển dụng, đào tạo, bồi dưỡng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức được công khai, minh bạch đúng theo quy định; triển khai áp dụng phần mềm Văn phòng điện tử và duy trì hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn TCVN ISO 9001:2015 được đẩy mạnh; công tác thanh tra, kiểm tra và giám sát được tăng cường; công tác thông tin tuyên truyền luôn thường xuyên, đổi mới về nội dung và chất lượng, góp phần tích cực trong công tác phòng, chống tham nhũng; hiệu lực, hiệu quả quản lý hành chính nhà nước của hệ thống hành chính được nâng lên.

Bên cạnh những kết quả đạt được, vẫn còn tồn tại như: Nhận thức và trách nhiệm của người đứng đầu một số cơ quan, đơn vị trong công tác phòng, chống tham nhũng chưa được quan tâm đúng mức, chỉ đạo chưa thường xuyên, chưa

quyết liệt, chưa thường xuyên thanh tra, kiểm tra trách nhiệm người đứng đầu về công tác PCTN.

2. Dự báo tình hình tham nhũng

a) Dự báo tình hình tham nhũng trong thời gian tới (khả năng tăng, giảm về số vụ việc, số đối tượng, tính chất, mức độ vi phạm...): Không.

b) Dự báo những lĩnh vực, nhóm hành vi dễ xảy ra nhiều tham nhũng cần phải tập trung các giải pháp phòng ngừa, phát hiện và xử lý tham nhũng

- Sở GTVT là cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh, giúp UBND tỉnh quản lý nhà nước về các lĩnh vực GTĐB, đường thủy nội địa, ATGT, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, kiểm định phương tiện... Các lĩnh vực này rất nhạy cảm, dễ phát sinh tiêu cực, tham nhũng, tuy vậy trong những năm qua được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo kịp thời của Đảng ủy, lãnh đạo Sở và toàn hệ thống chính trị của Sở nên nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức trong toàn ngành được nâng lên. Chưa phát hiện cán bộ, công chức, viên chức có hành vi tham nhũng.

- Trong quá trình thực hiện pháp luật về PCTN luôn bám sát mục tiêu, quan điểm của Đảng về PCTN và thực hiện đồng bộ các giải pháp phòng ngừa tham nhũng.

III. ĐÁNH GIÁ CÔNG TÁC PHÒNG, CHỐNG THAM NHŨNG

1. Đánh giá chung về hiệu lực, hiệu quả công tác PCTN trên các lĩnh vực thuộc thẩm quyền quản lý.

Hàng năm, Đảng ủy sở và Sở GTVT đã ban hành các Kế hoạch để chỉ đạo thực hiện công tác PCTN đến các cơ quan, đơn vị thuộc và trực thuộc và xác định ý nghĩa và tầm quan trọng trong công tác phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực, từ đầu nhiệm kỳ hoạt động của Ban Chỉ đạo TW về PCTN, tiêu cực; Sở GTVT đã tiếp tục nỗ lực, cố gắng trong thực hiện các giải pháp phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực như: Công khai, minh bạch trong hoạt động của các cơ quan, tổ chức, đơn vị; thực hiện tốt các tiêu chí về tiêu chuẩn đạo đức công vụ của cán bộ, công chức, viên chức; cải cách hành chính, trong đó chú trọng đơn giản hóa các thủ tục hành chính; thực hiện cơ chế một cửa. Một số giải pháp phòng ngừa tham nhũng bước đầu phát huy được hiệu quả như: Công khai trong việc mua sắm tài sản công, tiêu chí bổ nhiệm cán bộ lãnh đạo, quản lý, từng bước hạn chế cơ chế “xin - cho” là môi trường dễ phát sinh tiêu cực, tham nhũng.

2. So sánh hiệu quả công tác phòng, chống tham nhũng kỳ này với kỳ trước hoặc cùng kỳ năm trước.

Đảng ủy Sở và Sở GTVT đã nêu rõ trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác PCTN. Vì vậy, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị luôn tăng cường quán triệt thực hiện nghiêm túc theo quy định Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng, chống tham nhũng. Trong thời kỳ báo cáo, Sở GTVT chưa phát hiện tổ chức, cá nhân thuộc thẩm quyền quản lý của Sở có hành vi tham nhũng nên

việc xử lý trách nhiệm của người đứng đầu để xảy ra tham nhũng là không có. Như vậy, công tác PCTN so với cùng kỳ năm trước không tăng, không giảm.

3. Tự đánh giá mức độ hoàn thành mục tiêu công tác của công tác PCTN.

Qua những kết quả đã được nêu trên Sở GTVT nhận thấy đã hoàn thành các mục tiêu của công tác PCTN năm 2022 giai đoạn 15/12/2021 đến 15/12/2022.

4. Đánh giá những khó khăn, vướng mắc, tồn tại, hạn chế trong công tác PCTN.

4.1. Những khó khăn, vướng mắc, tồn tại, hạn chế

- Công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về PCTN chưa được thường xuyên.
- Việc chuyển đổi vị trí công tác còn gặp nhiều khó khăn.
- Công tác kiểm soát xung đột lợi ích khó phát hiện.
- Công tác thanh tra, kiểm tra trách nhiệm người đứng đầu chưa được thường xuyên.

4.2. Nguyên nhân những hạn chế khó khăn, vướng mắc, tồn tại, hạn chế.

- Người đứng đầu cấp ủy, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị chưa nâng cao vai trò, trách nhiệm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện công tác PCTN.
- Việc chuyển đổi vị trí công tác còn gặp nhiều khó khăn vì liên quan đến chuyên môn, nhiệm vụ của công chức, viên chức.
- Việc tìm chứng cứ để chứng minh có xung đột lợi ích rất khó khăn.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp

- Tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo quán triệt gắn với công tác tuyên truyền sâu rộng và triển khai thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của tổ chức đảng cấp trên, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác nội chính và phòng, chống tham nhũng. Xây dựng Kế hoạch PCTN năm 2023, xây dựng chương trình, kế hoạch giám sát của Đảng năm 2023, trong đó tập trung kiểm tra giám sát đối với các chi bộ trực thuộc về công tác lãnh đạo, chỉ đạo phòng, chống tham nhũng.

- Tiếp tục thực hiện tốt Chỉ thị số 62-CT/TU ngày 19/11/2019 của Tỉnh ủy về việc tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng, chống “Tham nhũng vặt”, Nghị quyết số 08-NQ/TU, ngày 04/11/2021 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2025 và những năm tiếp theo.

- Chú trọng công tác thanh tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo không để tồn đọng, kéo dài, diễn biến phức tạp; tăng cường vai trò lãnh đạo của các cấp ủy Đảng đối với công tác phát hiện, xử lý các hành vi tham nhũng.

- Cấp ủy các chi bộ trực thuộc tăng cường phối hợp với thủ trưởng cơ quan, đơn vị nắm chắc tình hình, tư tưởng của cán bộ, đảng viên và quần chúng

trong cơ quan, đơn vị, không để xảy ra tình trạng mất đoàn kết nội bộ; kịp thời uốn nắn những nhận thức lệch lạc, mơ hồ, mất cảnh giác trước chiến lược “Diễn biến hòa bình” của các thế lực thù địch.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát đảng viên chấp hành Điều lệ Đảng; phát huy vai trò giám sát của cấp ủy, các tổ chức đoàn thể trong việc giám sát đảng viên chấp hành Quy định của Trung ương về những điều đảng viên không được làm. Nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, cơ quan, đơn vị trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo về thực hiện phòng ngừa tham nhũng.

- Chỉ đạo tăng cường triển khai công tác thanh, kiểm tra, giám sát tại các phòng, ban, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở, đặc biệt là đối với lĩnh vực dễ xảy ra tham nhũng như: Thanh tra chuyên ngành giao thông vận tải; hoạt động kiểm định xe cơ giới đường bộ; công tác đào tạo sát hạch, cấp, đổi Giấy phép lái xe, mua sắm công; thu, chi ngân sách nhằm kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý những sai phạm.

2. Kiến nghị, đề xuất: Không.

Trên đây là báo cáo kết quả công tác phòng, chống tham nhũng năm 2022 trong thời kỳ từ ngày 15/12/2021 đến 15/12/2022, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo Thanh tra tỉnh để tổng hợp theo quy định./.

(Kèm theo 03 bản phụ lục về công tác phòng, chống tham nhũng từ 15/12/2021 đến 15/12/2022)

Nơi nhận:

- Thanh tra tỉnh (tổng hợp);
- Trang TTĐT của Sở;
- Lưu VT, TTrS.LĐP.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Vinh